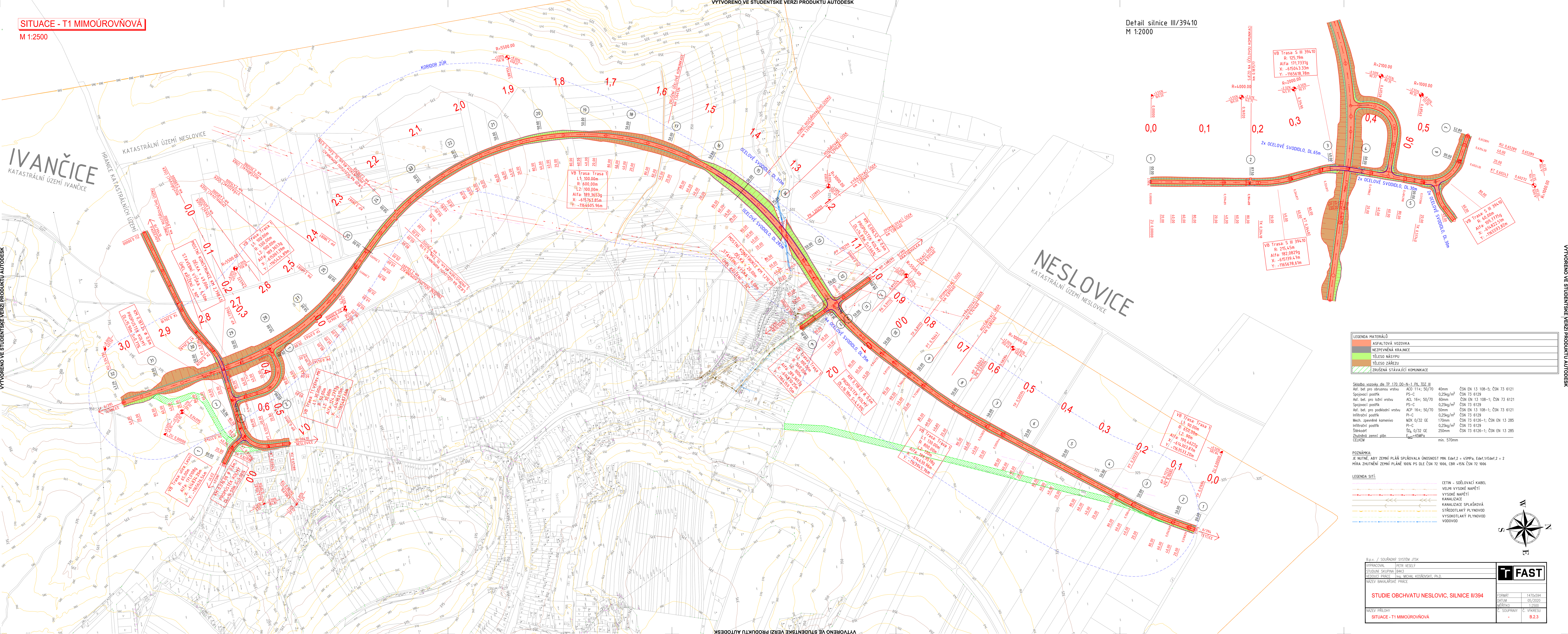


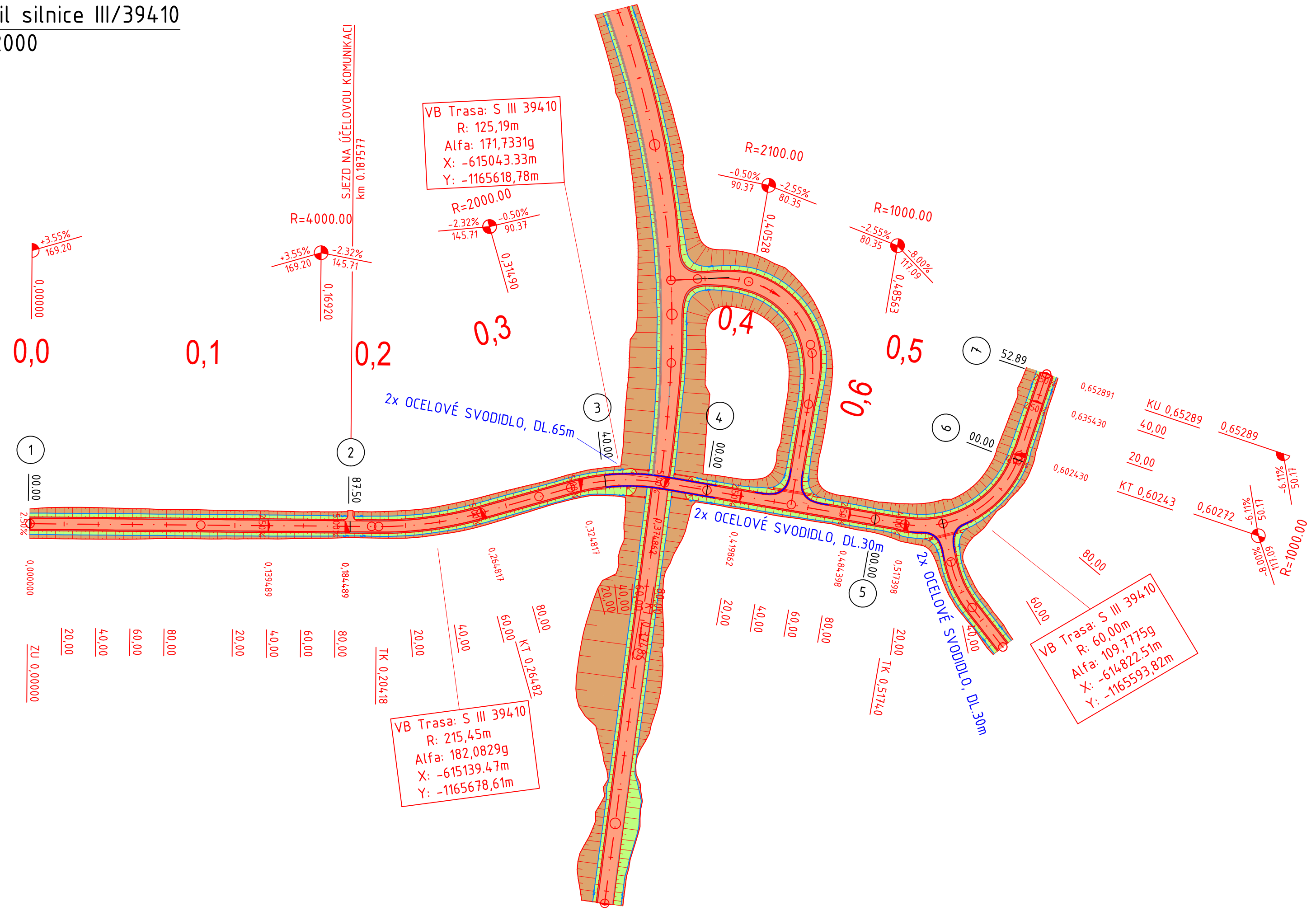
SITUACE - T1 MIMOÚROVNŮVÁ

M 1:2500



Detail silnice III/394.10

M 1:2000



LEGENDA MATERIÁLŮ			
	ASFALTOVÁ VOZOVKA		
	NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE		
	TĚLESO NÁSPYU		
	TĚLESO ZÁŘEŽU		
	ZRUŠENÁ STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE		

Slabota vozovky dle TP 170.00-N-1 PII, TDZ III			
Asf. bet. pro obrubnou vrstvu	ACO 114; 50/70	40mm	ČSN EN 13 108-5; ČSN 73 6121
Spojovací potisk	PS-C	0,25kg/m ²	ČSN 73 6129
Asf. bet. pro ložní vrstvu	ACL 164; 50/70	60mm	ČSN EN 13 108-1; ČSN 73 6121
Spojovací potisk	PS-C	0,25kg/m ²	ČSN 73 6129
Asf. bet. pro podkladní vrstvu	ACP 164; 50/70	50mm	ČSN EN 13 108-1; ČSN 73 6121
Infiltrační potisk	PI-C	0,25kg/m ²	ČSN 73 6129
Mech. zpevněné kamenivo	MZK 0/32 GE	170mm	ČSN 73 6126-1; ČSN EN 13 285
Infiltrační potisk	PI-C	0,25kg/m ²	ČSN 73 6129
Štěrka	ŠD 0/32 GE	250mm	ČSN 73 6126-1; ČSN EN 13 285
Zhutněná zemní plně	F _{sub} = 45MPa		
CELKEM		min. 570mm	

POZNÁMKY:
JE JUTNĚ, ABY ZEMNÍ PLÁN SPLŇOVALA ÚNOSNOST MIN. Edef.2 = 45MPa, Edef.1/Edef.2 = 2
MIRA ZHUTNĚNÍ ZEMNÍ PLÁNĚ 100% PS DLE ČSN 72 1006, CBR -15% ČSN 72 1006

LEGENDA SÍTÍ:	
	ČETNÍ - SDĚLOVACÍ KABEL
	VELMÍ VÝSOKE NAPĚTÍ
	VÝSOKE NAPĚTÍ
	KANALIZACE
	KANALIZACE SPLÁŠKOVÁ
	STŘEDOTLAKÝ PLYNOVOD
	VYSOKOTLAKÝ PLYNOVOD
	VODOVOD

B.p.v. / SOUŘADNÝ SYSTÉM JTSK	
VYPRACOVAL	PETR VESELY
STUDIUM SKUPINA	RAK3
VEDOUcí PRÁCE	Ing. MICHAL KOŠOVSKÝ, Ph.D.
NÁZEV BAKALÁŘSKÉ PRÁCE	
STUDIE OBCHVATU NESLOVIC, SILNICE III/394	
NÁZEV PŘÍLOHY	
SITUACE - T1 MIMOÚROVNŮVÁ	
FORMAT	1470x594
DATUM	05/2020
MĚŘÍTKO	1:2500
C. SOUPRAVY	C. VÝKRESU
-	B.2.3

